

Анализ рыночных цен на автомобильный бензин и другие виды топлива за 2011 год

В последние годы на мировом рынке сырой нефти, являющимся ключевым рынком энергоносителей, наблюдается ценовой бум. Причинами подорожания нефти является рост спроса, особенно, со стороны Индии и Китая, а также снижение курса доллара, состояние экономики США и иных индустриально развитых стран (инвесторы и биржевые магнаты вкладывают свободные средства в сырьевые активы). Кроме того, в Европе выросла потребность в дизельном топливе в виду увеличения выпуска автомобилей с дизельным двигателем.

В России с начала 2011 года стоимость бензина и дизельного топлива в среднем увеличилась на 14,4 %.

По оценке экспертов основными факторами такого повышения являются высокие цены на нефть, налоговая система и деятельность нефтяных компаний, которые искусственно создают дефицит нефтепродуктов на рынке, выставляя на торги на бирже их недостаточное количество. При этом экспортные поставки оказались выгоднее внутренних на несколько тысяч рублей за тонну, вследствие чего начал расти объем экспорта.

Правительством Российской Федерации были приняты меры по повышению вывозных пошлин и ограничению роста цен на бензин. Кроме того, акцизы на топливо в 2011 году увеличились в 1,5 раза.

В Ставропольском крае в 2011 году на фоне низкой инфляции - 4,0 % (в 2010 году - 10,1 %), в группе "нефтепродукты" прослеживается резкий подъем темпа роста цен на дизельное топливо, который составил 127,4 %. По отношению к 2010 году (119,7 %) его значение выросло на 7,7 процентных пункта. Удорожание рыночной цены на дизельное топливо за 2010-2011 годы достигло 52,4 %.

Относительно среднего уровня цен на конец 2011 года по Северо-Кавказскому федеральному округу в абсолютном выражении цены на дизельное топливо в крае оказались выше на 6,7 %. Отрицательная динамика по ценам на дизельное топливо по отношению к Северо-Кавказскому федеральному округу отмечается как по состоянию на 01.01.2010, так и на 01.01.2011, где удорожание рыночной цены на дизельное топливо за два года достигло порога в 50,4 %, что на 2,0 процентных пункта меньше, чем в Ставропольском крае.

Бензин автомобильный всех марок за 2011 год также стал дороже на 8,8-14,0 % против 7,8 % в 2010 году. Из их числа максимальный темп роста рыночных цен зафиксирован по бензину автомобильному марки А-76 (АИ-80) - 114,0 % (в 2010 году этот показатель составлял лишь 106,9 %, или на 7,1 процентных пункта ниже). Соответственно, по бензину автомобильному марки АИ-95 и выше - 111,4 % и 106,4 % или на 5,0 процентных пункта ниже.

На одном уровне с Северо-Кавказским федеральным округом оценивается стоимость бензина автомобильного марки А-76 (АИ-80). Незначительно ниже среднего уровня по Северо-Кавказскому федеральному округу (на 1,0 %) установились цены в крае на бензин автомобильный марки АИ-95 и выше. Кроме того, сдерживающая ситуация наблюдается по бензину автомобильному марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.), темп роста цен на который в крае плавно снижался на 0,3 процентных пункта - со 109,1 % в 2010 году до 108,8 % в 2011 году, что обусловило и разницу в ценах на 2,0 % по отношению к ценам по Северо-Кавказскому федеральному округу, где темп роста на этот нефтепродукт продемонстрировал увеличение со 103,0 % в 2010 году до 113,7 % в 2011 году.

В целом за 2010-2011 годы удорожание бензина автомобильного марки А-76 (АИ-80) в крае составило 21,9 %, соответственно - АИ-92 (АИ-93 и т.п.) - 18,7 %, АИ-95 и выше - 18,5 %.

В результате сравнения с показателями цен на нефтепродукты в Ростовской, Волгоградской областях и Краснодарском крае в Ставропольском крае по состоянию на 01.01.2012 отмечается положительная тенденция их снижения до 10,0 %.

Так, дешевле на 7,4 % по отношению к ценам в Волгоградской области в крае стоит дизельное топливо, соответственно на 6,8 % - к ценам в Ростовской области, на 5,8 % - в Краснодарском крае. Темп роста цен в крае на данный вид нефтепродукта ниже до 5,7 процентных пункта, чем в указанных субъектах Российской Федерации. Такая же динамика наблюдалась и по состоянию на 01.01.2010, на 01.01.2011.

Практически на 9,6 % ниже в крае, чем в Ростовской области, цены на бензин автомобильный марки А-76 (АИ-80), на 7,2 % - цен в Волгоградской области, на 5,6 % - в Краснодарском крае соответственно. Кроме того и темп роста цен в крае по состоянию на 01.01.2012 меньше на 13,0 процентных пунктов. При этом, если в Краснодарском крае по состоянию на 01.01.2010 и 01.01.2011, а Волгоградской области на 01.01.2010 и Ростовской области на 01.01.2011 цены были ниже, чем в крае, то на конец 2011 года в этих регионах наблюдается их неуклонный рост и, как следствие, если удорожание в крае за 2010-2011 годы составило 21,9 %, то в Ростовской области за два года цены поднялись на 33,0 %, в Волгоградской области - 31,1 %, в Краснодарском крае - 29,3 %.

Ситуация с ценами на бензин автомобильный марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.) оценивается аналогично. В трех рассматриваемых субъектах Российской Федерации рыночные цены в абсолютном выражении по состоянию как на 01.01.2010, так и на 01.01.2011 удерживались на более низкой отметке (до 1,5 %), чем в крае. Стабильный рост цен на бензин автомобильный марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.) установился в Волгоградской, Ростовской областях и Краснодарском крае лишь в 2011 году и по состоянию на конец года превысил цены в Ставропольском крае от 1,7 % до 2,9 %. Показатели темпа роста цен в них увеличились от 3,5 до 5,3 процентных пункта, в Ставропольском крае - уменьшились на 0,3 процентных пункта.

Самые низкие рыночные цены на бензин автомобильный марки АИ-95 и выше в сравниваемых субъектах Российской Федерации в течение двух лет удерживаются в Волгоградской области. В Ставропольском крае они практически идентичны ценам в Краснодарском крае. Разница колеблется в пределах до 1,0 %. Относительно Ростовской области средние цены в крае в 2010-2011 годах преобладали и лишь к концу 2011 года стали ниже, чем в указанном регионе, на 2,0 %.

Среди городов края - Ставрополя, Невинномысска, Пятигорска и Буденновска, в абсолютном выражении самые низкие рыночные цены на нефтепродукты отмечаются в г. Пятигорске, самые высокие - г. Ставрополе.

Так, в г. Пятигорске в течение 2010-2011 годов сложились минимальные цены на дизельное топливо. Темп роста цен на него по состоянию на 01.01.2012 в сравнении со среднекраевым уровнем также увеличился незначительно - на 4,9 процентных пункта (среднекраевой - на 7,7 процентных пункта).

В г. Ставрополе за два прошедших года цена на дизельное топливо увеличилась на 59,2 %, что выше среднекраевого уровня на 6,8 процентных пункта. Критичен и показатель темпа роста цен, который превосходит среднекраевой на 3,5 процентных пункта по состоянию на 01.01.2011 и на 1,8 процентных пункта на 01.01.2012.

Среди указанных городов края в г. Невинномысске за два последних года наблюдается значительное на 29,8 % подорожание бензина автомобильного марки А-76 (АИ-80), темп роста цен на который увеличился на 13,9 процентных пункта. В сравнении со среднекраевым он больше на 7,8 процентных пункта. Иная ситуация сложилась в г. Ставрополе, где по состоянию на 01.01.12 сформировались относительно низкие рыночные цены. Темп роста цен на данный вид нефтепродуктов в г. Ставрополе также минимальный - 109,1 % и увеличился лишь на 2,2 процентных пункта.

Если в среднем в крае с ценами на бензин автомобильный марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.) по состоянию на 01.01.2012 прослеживается падение темпов роста, то в г. Ставрополе

по сравнению с другими городами он максимальный - 109,1 % и вырос по отношению к 01.01.2011 на 0,1 процентных пункта. Вместе с тем в г. Пятигорске темп роста цен наоборот уменьшился на 0,5 процентных пункта и зафиксированы самые низкие рыночные цены на указанную марку бензина.

Несколько дороже, чем в других рассматриваемых городах, по состоянию на 01.01.2012 бензин автомобильный марки АИ-95 и выше в г. Ставрополе. Дешевле стоит эта марка бензина в г. Невинномысске.

Следует отметить, что по состоянию на 01.01.2010 наиболее низкими оказались цены на все марки бензина в г. Невинномысске. Вместе с тем, на эту же дату в г. Ставрополе продемонстрирован их значительный рост. На 01.01.2011 минимальными среди четырех наблюдаемых городов края были цены на все марки бензина и дизельное топливо в г. Пятигорске, а повышенные цены на бензин преобладали в г. Буденновске. Плавное увеличение цен в г. Буденновске в течение 2011 года обусловило их не критичность к началу 2012 года.

По информации территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ставропольскому краю за два месяца 2012 года рыночные цены на дизельное топливо в крае снизились на 2,0 % и составили 25,21 руб. за 1 литр, соответственно, на бензин автомобильный марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.) и АИ-95 и выше - на 0,5 % и составили 25,56 руб. и 28,12 руб. за 1 литр.